

BAUBESCHREIBUNG FÜR FERTIGGARAGEN

Hörmann Berry-Schwingtor N80 Typ 902 senkrecht gesickt RAL 9016 Verkehrsweiß
Sonderlackierung auf Wunsch gegen Aufpreis möglich

Kunstharzedelputz außen, Farbe weiß
Andere Farben auf Wunsch gegen Aufpreis möglich

Dachisolierung: Garagendachfläche und Ränder abgedichtet mit einkomponentiger, flexibler und rissüberbrückender, sowie UV-beständiger Dichtschlämme.

(bei Großraumgaragen: Beschichtung auf Kunststoffbasis)

Bei Großraumgaragen mit Boden wird dieser nachträglich von unten zwischen die Wände gelegt. Daher entsteht dort ein Spalt von 1-2 cm zwischen Boden und Wand.

Innenwände und Decke mit abwaschbarem Dispersionsanstrich

Flachdacheinlauf mit innenliegendem Fallrohr HT DN 70 (Großraumgaragen DN 50), wahlweise rechts oder links hinten, entweder als Innen- oder Außenentwässerung möglich

Garagenschild mit dem Text „Feuer und Rauchen polizeilich verboten!“

1 Stück Türanschlagleisten zum Schutz der Autotüren

PVC-Fugenabdeckung zwischen Garagen und Garagenanbauten bis max. 5 cm möglich – **breitere Fugen sind bauseits zu schließen.**

TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN FÜR FERTIGGARAGEN

Um eine reibungslose Anfahrt zu gewährleisten, ist es wichtig, dass die Zufahrtswege eine Achslast von 12 to. (bei Großraumgaragen von 16 to.) aufnehmen können.

Durchfahrten und sonstige Begrenzungen müssen als lichte Weite mindestens die Garagenbreite zuzüglich 30 cm Sicherheitsabstand, überbaute Einfahrten eine lichte Höhe von 4,00 m haben. Ab Vorderkante der abgesetzten Garage ist ein freies Ausfahrtsmaß von ca. 10 m für den Spezialtransporter erforderlich.

Sollte die Aufstellung durch einen Mobilkran erforderlich sein, werden diese Kosten nach Aufwand zusätzlich berechnet.

Die zur Gestellung der Garage notwendigen Ausschachtungs- und Fundamentierungsarbeiten sind bauseits, oder gegen Berechnung durch unseren Vertragspartner möglich.