

## Fiche technique des garages monoblocs

Hörmann Berry-Schwingtor N80 Type 902 ligne verticale RAL 9016 Blanc. Peinture spéciale possible sur demande contre supplément de prix.

Enduit extérieur en résine synthétique, couleur blanche. Autres couleurs possibles sur demande, moyennant un supplément.

Isolation du toit : Étanchéité de la surface et des bords de la toiture du garage à l'aide d'une résine d'étanchéité mono-composant, flexible et anti-fissures, ainsi que résistant aux rayons UV.

Murs intérieurs et plafond revêtue d'une peinture dispersion lavable.

Conduite pour l'évacuation des eaux pluviales au choix : droite ou gauche Type HT DN 70, avec possibilité de drainage interne ou externe.

Pancarte dans le garage avec le texte "Interdiction de fumer et de faire du feu" est strictement interdit.

1 bande de protection mural pour protéger les portes de voiture.

Couvre-joint en PVC entre garages et extensions de garage jusqu'à max. 5 cm possible. **Les joints plus larges doivent être fermés sur place.**

## Notes techniques pour un garage monobloc

Afin de garantir un accès sans entrave, il est important que les voies d'accès puissent supporter une charge par essieu de 12 tonnes (16 tonnes dans le cas de garages de grande capacité).

Les allées et autres limites doivent avoir une largeur libre au moins égale à la largeur du garage plus une distance de sécurité de 30 cm, et les allées aménagées doivent avoir une hauteur libre de 4,00 mètres. Depuis le bord avant du garage individuel, une distance de sortie libre d'environ 10 m est nécessaire pour le convoi spécial.

Si l'installation par une grue mobile est nécessaire, ces coûts seront facturés en plus en fonction de l'effort.

Les travaux d'excavation et de fondation nécessaires à la pose du garage doivent être réalisés sur place par vos propres moyens, ou aux frais de notre partenaire contractuel.